

<b>Cantiere</b> Built by Bauerfert	YYACHTS GmbH	<b>Modello</b> Type Typ	Y7 scafo #17	<b>Data Costr.</b> Date built Baujahr	2021	<b>Bandiera</b> Flag Flagge	CAYMAN
						<b>Progetto</b> Project Project	Tripp Design/MSY
						<b>Lungh. f.t.</b> Max leghth Länge ü.a.	21.86 mt
						<b>Lungh. l.a.</b> Length w.l. Länge W.I.	0.00 mt
						<b>Largh.</b> Beam Breite	5.75 mt
						<b>Pescaggio</b> Draft Tiefgang	3.70/3.90 mt
						<b>Dislocamento</b> Displacement Verdrängung	295000 Kg
						<b>Materiale scafo</b> Hull material Reumpfmaterial	COMPOSITO CARBONIO
						<b>Sovrastrutture</b> Superstructure Aufbauten	
						<b>Materiale Ponte</b> Deck material Deck	TEAK
						<b>Motori</b> Engines Motoren	2x80hp NANNI
<b>Anno costr. motori.</b> Date built engines Baujahr der motoren	2021	<b>Ore moto</b> Engine hours Betriebsstunden	0	<b>Consumo lt/hr</b> Consumption Verbrauch		<b>Carburante</b> Fuel Treibstoff	
<b>Velocità crociera/max</b> Cruise/Max speed Max. Geschw.		<b>Trasmissione</b> Drive Antrieb	S-DRIVE	<b>Revisioni</b> Overhauling Überprüfungen		<b>Capacità serbatoi</b> Fuel capacity Treibstoffkapazität	Lt
<b>Generatore</b> Generator Generator	Fischer Panda 19i 50 Hz 230 V	<b>Frigorifero</b> Refrigerator Kühlschrank	182lt VITIFRIGO	<b>Armamento</b> Rigging Rigg		<b>Veile</b> Sails Segel	Sup.Velica 300mq VELE DOYLE: Randa avv., Fiocco autoviv., Fiocco a strallo interno, Gennaker, Code 0 con avvolgifiocco elettrico Bamar
<b>Caricabatterie</b> Charger Ladergerät	Victron Energy Skylia-I	<b>Cucina</b> Stove ring Küche	INDUZIONE 4F. MIELE	<b>Rullafiocco</b> Rollflock Rollflock			
<b>Voltaggi</b> Voltage Volt	24/220	<b>Forno</b> Oven Ofen	+MICROONDE	<b>Rullaranda</b> Rollmain Rollgross			
<b>Batterie n.</b> Batteries n. Batterien n.	LiFePo	<b>Capacità acqua</b> Water capacity Frischwasser	Lt	<b>Attrezz.</b> Spinnaker Spinnaker equipment Spi. ausrüstung			
<b>Accessori</b> Equipment Ausrüstung	<p>Strumenti B&amp;G: display multi Zeus3 12" al carteggio + 2x display multi Zeus3 16" (uno per timoneria), 2x display grafico grandi dimensioni Triton 20/20 in pozzetto, Computer CPU Hydra, Autopilota H5000 con tastiera sulla console di prua, Transponder NAIS Classe B, Radio VHF V90 al carteggio con palmare H50 alla console di prua, Radar banda larga Halo 20+ montato sulla crocetta. 2 display Nemesis 12" Portrait, Nemesis Hub e staffa d'albero personalizzata. Antenna attiva LTE, router e ripetitore WLAN. Sistema anticollisione Oscar. Trasformatore Victron Isolation Transfer 7000w/230v/32a Inverter/Caricabatterie Victron Energy 24V/8000W/200A. Albero e in carbonio AXXON, Boma a V avvolgibile in carbonio AXXON con sistema RECKMANN "FurlFind" (carbonio Clear Coat). Predisposizione strallo tormentina, 2x paterazzi in Kevlar. Luci crocette. Verricello d'ormeggio retrattile HARKEN CLR 24V/2000W, Ancora Rocna Vulcan 40kg, Catena 125mt 12mm inox, Winches elettrici Harken: 2x primari B80.3STEa + 2x secondari B80.2STEa. Aria Condizionata Frigomar con sistema di unità di raffreddamento centralizzata - circa 62.000 BTU, Autoclave a doppia pressione, Dissalatore Schenker Smart 100, Boiler 75lt; Sistema audio Sonos con 2 altoparlanti nel salone e 2 portatili, Predisposizione TV sat, Internet 4G, TV Sony 43" con TV Lift nel salone; Cantinetta vini Vitifrigo 20 bottiglie, Lavasciugatrice Miele, Lavastoviglie Miele Frigorifero ISOTHERM inox pozzetto (ca.30l/24V), Lavaggio coperta, Passerella in carbonio, Tavolo pozzetto convertibile in prendisole, Cuscineria Sunbrella, Sprayhood, Bimini fisso, Tendalino sole con binari al boma, Copertura boma/Lazy bag, Copriruote, Copritavolo, Coprimanovelle winches.</p>						
<b>Posti letto</b> Sleeping place Kojen	6	<b>Docce</b> Showers Duschen	3	<b>Disposizioni interne</b> Interior accomodation Innen Ausstattung	Salone ampio e luminoso, con divano a L sul lato sinistro. Panca da pranzo a L 3 posti sul lato di dritta con tavolo. Carteggio nell'angolo destro. Cucina a U più avanti sempre a destra e, al lato opposto, area ufficio aperta. Interni in quercia naturale. Armatoriale a prua con letto centrale matrimoniale e bagno con doccia. Uscita d'emergenza tramite portello. Cabina ospiti di destra con 2 letti singoli, scrittoio e bagno con doccia. Lavatrice nell'armadio. Cabina ospiti di sinistra con letti singoli e bagno con doccia. Accesso alla cabina dell'equipaggio a due cuccette con bagno con doccia integrata.		
<b>Toilettes</b>	3	<b>Cabine marinaio</b> Crew cabin Crew Kabine	1				
<b>Dotazioni sicurezza</b> Emergency equipment Sicherheitsausrüstung	<b>Autogonfiabile</b> Life-raft Rettungsinsel	<b>Limiti navigab.</b> Only Italian flag Nur Italienische Flagge	Cat. CE A - senza limiti	<b>Scadenza collaudi</b> Only Italian flag Nur Italienische Flagge			
<b>Note vaie</b> Various Bemerkungen	- DESIGN CONTEMPORANEO E MINIMALISTA. - POPPA LARGA CON DOPPIO TIMONE. - ELICA DI PRUA MAX POWER VIP 250 IDRAULICA ED ELICA DI POPPA MAX POWER VIP 250SP ELETTRICA. - PANNELLI FOTOVOLTAICI MORBIDI SU TENDALINO FISSO (14mq) E CARICABATTERIE SOLARE MPP. - RUOTE TIMONE IN CARBONIO.						
<b>Prezzo</b> Price Preis	€ 2.800.000 - IVA NON PAGATA			<b>Esclusi i diritti di Agenzia (5%+IVA 22%)</b> <b>Excluded brokerage comm. (5%+VAT 22%)</b> <b>Agenturkosten nicht inbegr. (5%+MwSt 22%)</b>			

Questi particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti e questa barca é offerta per quanto in tempo e salvo il venduto.

These particulars are believed to be correct but their accuracy is not guaranteed and this boat is offered subject to still available.

Diese Auskünfte sind vertraulich und persönlich zu behandeln. Wir geben Sie in gutem Glauben, sowie uns übermittleit wurden. Diese Auskünfte sind ohne Gewähr.